



**CER**  
C'EST RÉUSSIR

**550**  
ÉCOLES DE  
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR  

# AAC APPRENTISSAGE ANTICIPÉ DE LA CONDUITE

Depuis le 1er novembre 2014 la **conduite accompagnée est accessible dès 15 ans**. Elle offre l'avantage de pouvoir passer l'examen du permis de conduire dès 17 ½ ans. Le candidat pourra ainsi conduire seul le premier jour de sa majorité.

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients

Aujourd'hui CER c'est :

550 établissements  
39 Formations  
1 700 voitures  
200 000 élèves formés  
2 000 professionnels  
60 poids lourds  
450 véhicules 2 roues

Contact :

01.48.45.57.87  
[cermilani@live.fr](mailto:cermilani@live.fr)

## DURÉE DE LA FORMATION

Un an minimum

## LIEU DE LA FORMATION

CER MILANI  
167 Av, Jean Lolive  
93500 PANTIN

DATE(S) Dès aujourd'hui

TARIF :  
1 200€

## LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

L'apprentissage anticipé de la conduite permet :

- ⌚ de réduire la période probatoire du permis à 2 ans au lieu de 3 (les nouveaux titulaires du permis de conduire disposent de 6 points sur leur permis et doivent attendre deux ans sans infraction avant d'en obtenir 12) ;
- ⌚ de commencer la formation initiale en école de conduite (code et conduite) dès 15 ans ;
- ⌚ d'acquérir de l'expérience de conduite ;
- ⌚ de passer l'épreuve du permis de conduire à 17 ans et demi.
- ⌚ d'augmenter sensiblement ses chances de réussite à l'examen du permis de conduire ;
- ⌚ souvent d'obtenir un tarif préférentiel sur son assurance « jeune conducteur ».

## PROGRAMME DE LA FORMATION

Durée de la formation :

Elle se déroule sur une durée minimum d'un an avec un parcours de 3000 km minimum :

- ⌚ formation initiale : formation théorique + formation pratique (20 heures minimum)
- ⌚ un rendez-vous pédagogique préalable de 2 heures minimum avec l'accompagnateur
- ⌚ 1er rendez-vous pédagogique avec un parcours d'environ 1000 km
- ⌚ 2ème rendez-pédagogique au terme des 3000 km parcours

Programme :

1) Une évaluation de départ afin de déterminer le nombre d'heures moyen et le coût de la formation.

2) Une formation théorique : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes de la signalisation, intersections et priorités, règles de circulation, autoroutes et routes à accès réglementé, tunnels routiers et autoroutiers, croisements - dépassements, arrêts-stationnement visibilité-éclairage, conduite pratique, éco-conduite et véhicule, usagers vulnérables/partage de l'espace public et prise de conscience des risques et sanction-formation.

**CER**  
C'EST RÉUSSIR

# AAC APPRENTISSAGE ANTICIPÉ DE LA CONDUITE

## PROGRAMME DE LA FORMATION (SUITE)

3) Une formation pratique :

- ⌚ Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
- ⌚ Appréhender la route et circuler dans des conditions normales
- ⌚ Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.
- ⌚ Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

| MAÎTRISER LE MANIEMENT du véhicule dans un trafic faible ou nul  | APPRÉHENDER la route et circuler dans des conditions normales                     | CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers                              | PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique  |
|--|---|---|--|
| Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures. | Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.               | Évaluer et maintenir les distances de sécurité.   | Suivre un itinéraire de manière autonome.  |
| Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.   | Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.        | Croiser, dépasser, être dépassé.  | Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.  |
| Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.  | Adapter l'allure aux situations.  | Passer des virages et conduire en déclivité.  | Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.                                |
| Démarrer et s'arrêter.   | Tourner à droite et à gauche en agglomération.                                    | Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie. | Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.                                   |
| Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.  | Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité. | S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.  | Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...). |
| Utiliser la boîte de vitesses.   | Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.                     | Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.  | Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.   |
| Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.                        | S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.                        | Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.  | Pratiquer l'écoconduite.   |
| Regarder autour de soi et avertir.   | Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.                         |   |  |

### PUBLIC VISE & PRÉREQUIS

Avoir minimum 15 ans

### RÉSULTATS ATTENDUS

Permis de conduire de la catégorie B

### ENCADREMENT

- ⌚ Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.
- ⌚ L'accompagnateur doit : être titulaire du permis B (permis automobile) depuis au moins cinq ans sans interruption ; avoir obtenu l'accord de son assureur ; être mentionné dans le contrat signé avec l'école de conduite. Il est possible d'avoir plusieurs accompagnateurs, également hors du cadre familial.

### SANCTION DE LA FORMATION

Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.

### MÉTHODES & MOYENS PÉDAGOGIQUES

- ⌚ Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- ⌚ Alternance de théorie et de pratique
- ⌚ Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- ⌚ Véhicules adaptés à l'enseignement.
- ⌚ Fiche de suivi et livret d'apprentissage.
- ⌚ Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

### ÉVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE RÉUSSITE

- ⌚ Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- ⌚ Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- ⌚ Conditions de réussite : satisfaire un examen blanc



**CER**  
C'EST RÉUSSIR

**550**  
ÉCOLES DE  
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR f i

## Permis B

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients

Aujourd'hui CER c'est :

550 établissements  
39 Formations  
1 700 voitures  
200 000 élèves formés  
2 000 professionnels  
60 poids lourds  
450 véhicules 2 roues

Contact :

01.48.45.57.87  
[cermilani@live.fr](mailto:cermilani@live.fr)

### DURÉE DE LA FORMATION

20 heures de conduite minimum

### LIEU DE LA FORMATION

CER MILANI  
167 Av. Jean Lolive  
93500 PANTIN

DATE(S) : Dès aujourd'hui

**TARIF :**

900€ pour 20 heures  
1100€ pour 25 heures  
1300€ pour 30 heures

### LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie B

### PROGRAMME DE LA FORMATION

- 1) Une évaluation de départ afin de déterminer le nombre d'heures moyen et le coût de la formation.
- 2) Une formation théorique : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes de la signalisation, intersections et priorités, règles de circulation, autoroutes et routes à accès réglementé, tunnels routiers et autoroutiers, croisements - dépassements, arrêts-stationnement visibilité-éclairage, conduite pratique, éco-conduite et véhicule, usagers vulnérables/partage de l'espace public et prise de conscience des risques et sanction-formation.
- 3) Une formation pratique :

| MAÎTRISER LE MANIEMENT du véhicule dans un trafic faible ou nul  | APPRÉHENDER la route et circuler dans des conditions normales                     | CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers                              | PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique  |
|--|---|---|--|
| Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures. | Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.               | Évaluer et maintenir les distances de sécurité.   | Suivre un itinéraire de manière autonome.  |
| Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.   | Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.        | Croiser, dépasser, être dépassé.  | Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.  |
| Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.  | Adapter l'allure aux situations.  | Passer des virages et conduire en déclivité.  | Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.                                |
| Démarrer et s'arrêter.   | Tourner à droite et à gauche en agglomération.                                    | Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie. | Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.                                   |
| Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.  | Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité. | S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.  | Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...). |
| Utiliser la boîte de vitesses.   | Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.                     | Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.  | Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.   |
| Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.                        | S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.                        | Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.  | Pratiquer l'écoconduite.   |
| Regarder autour de soi et avvertir.  | Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.                         |   |  |



# Permis B

## PUBLIC VISE & PRÉREQUIS

- ⌚ Avoir 18 ans
- ⌚ Savoir lire et écrire la langue Française
- ⌚ Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable
- ⌚ Nota : il faut passer l'Épreuve Théorique Générale si le dernier permis obtenu date de plus de cinq ans.

## RÉSULTATS ATTENDUS

- ⌚ Avoir le niveau requis pour se présenter à l'examen avec succès

## ENCADREMENT

Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

## MÉTHODES & MOYENS PÉDAGOGIQUES

- ⌚ Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- ⌚ Alternance de théorie et de pratique
- ⌚ Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- ⌚ Véhicules adaptés à l'enseignement.
- ⌚ Fiche de suivi et livret d'apprentissage.
- ⌚ Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

## ÉVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE RÉUSSITE

- ⌚ Feuilles de présence émargées par les stagiaires pour les formations d'inscrivant dans le cadre de la formation professionnelle
- ⌚ Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- ⌚ Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- ⌚ Conditions de réussite : satisfaire un examen blanc

## SANCTION DE LA FORMATION

Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.



**CER**  
C'EST RÉUSSIR

**550**  
ÉCOLES DE  
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR  

## LA CONDUITE SUPERVISÉE

La conduite supervisée est une alternative à l'apprentissage anticipé de la conduite (AAC). C'est une conduite accompagnée où l'élève acquiert de l'expérience grâce à un accompagnateur avant de passer ou de repasser l'examen pratique.

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients.

Aujourd'hui CER c'est :

550 établissements  
39 Formations  
1 700 voitures  
200 000 élèves formés  
2 000 professionnels  
60 poids lourds  
450 véhicules 2 roues

Contact :

01.48.45.57.87  
[cermilani@live.fr](mailto:cermilani@live.fr)

### DURÉE DE LA FORMATION

En rendez-vous préalable de  
2 heures

### LIEU DE LA FORMATION

CER MILANI  
167 Av, Jean Lolive  
93500 PANTIN

DATE(S) :

Dès aujourd'hui

TARIF :

1200€ (coût des 20 heures  
initiales obligatoire)

### LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

La conduite supervisée permet :

- ⌚ d'acquérir de l'expérience de conduite à moindre coût pour compléter sa formation initiale et, en cas d'échec à l'examen pratique, d'améliorer ses acquis en attendant de le repasser ;
- ⌚ d'augmenter sensiblement ses chances de réussite à l'examen du permis de conduire.

### PROGRAMME DE LA FORMATION

Durée de la formation :

La phase de conduite supervisée n'a pas de durée minimale obligatoire mais un parcours de 1000 km minimum doit être effectué :

- ⌚ formation initiale : formation théorique + formation pratique (20 heures minimum)
- ⌚ un rendez-vous pédagogique préalable de 2 heures minimum avec l'accompagnateur

Programme :

La conduite supervisée se déroule avec un accompagnateur.

Au cours de cette phase d'acquisition d'expérience de la conduite, l'élève doit :

- ⌚ autant que possible, conduire sur le réseau routier et autoroutier du territoire national, à différents moments du jour et de la nuit et par diverses conditions météorologiques ;
- ⌚ respecter les limitations de vitesse mentionnées à l'article R. 413-5 du code de la route

**CER**  
C'EST RÉUSSIR



# LA CONDUITE SUPERVISÉE

## PUBLIC VISE & PRÉREQUIS

- ⌚ avoir réussi le code de la route ;
- ⌚ avoir suivi une formation pratique avec un enseignant de l'école de conduite (20 heures minimum) ;
- ⌚ avoir bénéficié d'une évaluation favorable de la part de son enseignant de la conduite et de la sécurité routière

## RÉSULTATS ATTENDUS

- ⌚ Permis de conduire de la catégorie B

## ENCADREMENT

- ⌚ Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.
- ⌚ L'accompagnateur doit : être titulaire du permis B (permis automobile) depuis au moins cinq ans sans interruption ; avoir obtenu l'accord de son assureur ; être mentionné dans le contrat signé avec l'école de conduite. Il est possible d'avoir plusieurs accompagnateurs, également hors du cadre familial.
- ⌚ 18 ans minimum

## MÉTHODES & MOYENS PÉDAGOGIQUES

- ⌚ Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- ⌚ Alternance de théorie et de pratique
- ⌚ Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- ⌚ Véhicules adaptés à l'enseignement.
- ⌚ Fiche de suivi et livret d'apprentissage.
- ⌚ Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

## ÉVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE RÉUSSITE

- ⌚ Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- ⌚ Conditions de réussite : satisfaire une évaluation de fin de formation

## SANCTION DE LA FORMATION

Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.



**CER**  
C'EST RÉUSSIR

**550**  
ÉCOLES DE  
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR f i

## PASSERELLE PERMIS B (78) vers B

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients

Aujourd'hui CER c'est :

550 établissements  
39 Formations  
1 700 voitures  
200 000 élèves formés  
2 000 professionnels  
60 poids lourds  
450 véhicules 2 roues

Contact :

01.48.45.57.87  
[cermilani@live.fr](mailto:cermilani@live.fr)

### DURÉE DE LA FORMATION

7 heures de formation

### LIEU DE LA FORMATION

CER MILANI  
167 Av, Jean Lolive  
93500 PANTIN

DATE(S) : Nous consulter

TARIF : Devis sur demande

### LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Cette formation s'inscrit dans une démarche post-permis et a notamment pour objectifs :

- ⌚ D'amener le conducteur à être en capacité d'utiliser, en sécurité, un véhicule muni d'un changement de vitesses manuel de façon simultanée avec les autres tâches de conduite.
- ⌚ De détenir le permis B autorisant la conduite de véhicule à boîte de vitesse automatique et/ou manuelle avec ou sans un embrayage automatique.

### PROGRAMME DE LA FORMATION

#### Une formation pratique

Séquence 1. — (durée : 2 heures) 1h sur simulateur - 1 heure Dans un trafic nul ou faible,

L'élève doit acquérir les connaissances et les compétences suivantes :

- ⌚ Comprendre le principe du point de patinage de l'embrayage et assurer sa mise en œuvre
- ⌚ Être en capacité de réaliser un démarrage en côte en toute sécurité

Séquence 2 : durée de 5 heures. Cette séquence se déroule dans des conditions de circulation variées, simples et complexes

Elle permet l'acquisition des compétences suivantes

- ⌚ Savoir utiliser la boîte de vitesses manuelle de façon rationnelle et en toute sécurité dans les conditions de circulation précitées et adopter les techniques de l'écoconduite ;
- ⌚ Être en capacité de diriger le véhicule en adaptant l'allure et la trajectoire à l'environnement et aux conditions de circulation.



# PASSERELLE PERMIS B (78) vers B

## PUBLIC VISE & PRÉREQUIS

- ⌚ Les titulaires de la catégorie B du permis de conduire limités aux véhicules à changement de vitesses automatique, pour des raisons non médicales depuis plus de 3 mois

## RÉSULTATS ATTENDUS

- ⌚ Permis de conduire de la catégorie B sans restriction à la conduite des véhicules équipés d'une boîte à embrayage automatique
- ⌚ Obtention d'une attestation de suivi de formation

## ENCADREMENT

Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

## MÉTHODES & MOYENS PÉDAGOGIQUES

- ⌚ Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- ⌚ Alternance de théorie et de pratique
- ⌚ Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- ⌚ Véhicules adaptés à l'enseignement.
- ⌚ Fiche de suivi et livret d'apprentissage.
- ⌚ Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

## ÉVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE RÉUSSITE

- ⌚ Feuilles de présence émargées par les stagiaires
- ⌚ Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- ⌚ Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- ⌚ Conditions de réussite : avoir suivi dans son intégralité la formation

## SANCTION DE LA FORMATION

A l'issue de la formation, le titulaire de l'agrément délivre une attestation de suivi de formation





**CER**  
C'EST RÉUSSIR

**550**  
ÉCOLES DE  
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR f i

## PERMIS MOTO A2

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients

Aujourd'hui CER c'est :

550 établissements  
39 Formations  
1 700 voitures  
200 000 élèves formés  
2 000 professionnels  
60 poids lourds  
450 véhicules 2 roues

Contact :

01.48.45.57.87  
[cermilani@live.fr](mailto:cermilani@live.fr)

### DURÉE DE LA FORMATION

20 heures de conduite minimum

### LIEU DE LA FORMATION

CER MILANI  
167 Av, Jean Lolive  
93500 PANTIN

DATE(S) Dès aujourd'hui

TARIF :

790€ pour 20 heures

### LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie A2 pour conduire une moto d'une puissance inférieure ou égale à 35 Kw.

### PROGRAMME DE LA FORMATION

#### Durée de la formation :

Cette formation a une durée minimum de 20 heures. Elle se déroule sur piste (8 heures) et en circulation (12 heures).

#### Programme :

Compétences et sous compétence travaillées

| MAÎTRISER LE MANIÈMENT de la mode à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation              | APPRÉHENDER LA ROUTE et circuler dans des conditions normales   | CIRCULER DANS DES CONDITIONS DIFFICILES et partager la route avec les autres usagers                             | PRATIQUER UNE CONDUITE AUTONOME, sûre et économique   |
|---|---|--|---|
| Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard                       | Connaître et respecter les règles de circulation  | Evaluer et maintenir les distances de sécurité   | Suivre un itinéraire de manière autonome  |
| Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord | Rechercher la signalisation ; les indices utiles et en tenir compte (notamment ceux spécifiques à la conduite des deux-roues) | Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie | Connaître les principaux facteurs de risque, ceux plus spécifiques à la conduite des motocyclettes et les recommandations à appliquer |
| Maîtriser et déplacer la machine (sans l'aide du moteur)  | Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation   | Négocier les virages de la façon la plus sécurisante   | Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie  |
| Adopter une position de conduite sécuritaire sur la machine. Descendre de la machine en sécurité            | Etre en mesure de s'arrêter ou stationner et de repartir en sécurité  | Croiser, dépasser, être dépassé  | Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir   |
| Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances   | Tourner à gauche et à droite  | Communiquer les avec les autres usagers  | Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage de la moto  |
| Monter et rétrograder les rapports de vitesse   | Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité  | Connaître mes particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible                                    | Connaître les dispositifs d'aide à la conduite du véhicule (ABS ; aide à la navigation ; régulateur ; limiteur de vitesse)            |
| Maîtriser la réalisation d'un freinage  | Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire  | S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide  | Pratiquer l'éco-conduite  |
| Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité                                       | Maîtriser les techniques d'inclinaison  | Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense   |   |
| Tenir l'équilibre, maîtriser la stabilité et guider la moto (sans et avec passager)                         | Réaliser un freinage d'urgence  | Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites  |   |
| Maîtriser l'utilisation de l'embrayage (sauf transmission automatique)                                      | Maîtriser les techniques d'inclinaison  | Réaliser un freinage d'urgence   |   |

**CER**  
C'EST RÉUSSIR



**CER**  
C'EST RÉUSSIR

**550**  
ÉCOLES DE  
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR  

# PERMIS MOTO A2

## PUBLIC VISE & PRÉREQUIS

- Avoir 18 ans
- Être titulaire de l'ASSR 2 ou l'ASR
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable
- Nota : il faut passer l'Épreuve Théorique Générale si le dernier permis obtenu date de plus de cinq ans.

## RÉSULTATS ATTENDUS

- Permis de conduire de la catégorie A2

## ENCADREMENT

- Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

## MOYENS PÉDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Alternance de théorie et de pratique
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Aires d'évolution spécialement aménagées.
- Véhicules adaptés à l'enseignement.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

## ÉVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE RÉUSSITE

- Feuilles de présence émargées par les stagiaires
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- Conditions de réussite : avoir suivi dans son intégralité la formation

## SANCTION DE LA FORMATION

Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.

**CER**  
C'EST RÉUSSIR



**CER**  
C'EST RÉUSSIR

**550**  
ÉCOLES DE  
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR f i

## PASSERELLE A2 VERS A

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients

Aujourd'hui CER c'est :

550 établissements  
39 Formations  
1 700 voitures  
200 000 élèves formés  
2 000 professionnels  
60 poids lourds  
450 véhicules 2 roues

Contact :

01.48.45.57.87  
[cermilani@live.fr](mailto:cermilani@live.fr)

### DURÉE DE LA FORMATION

7 heures de formation

### LIEU DE LA FORMATION

CER MILANI  
167 Av, Jean Lolive  
93500 PANTIN

DATE(S) : Nous consulter

TARIF : 350€

### LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Cette formation s'inscrit dans une démarche post-permis et a notamment pour objectifs :

- d'amener à la compréhension d'apports théoriques essentiels et/ou spécifiques, à la pratique sécuritaire de la conduite d'une motocyclette d'une puissance supérieure à 35 kW ;
- de comprendre l'utilité de maîtriser les savoir-faire et techniques simples mais indispensables à la pratique sécuritaire de la conduite d'une motocyclette d'une puissance supérieure à 35 kW ;
- de travailler, notamment sur le processus détection-analyse-

### PROGRAMME DE LA FORMATION

#### Séquence 1. – Théorie (durée : 2 heures)

- Explications et échanges sur les thèmes suivants : accidentalité, détectabilité, vitesse, conduite et produits psychoactifs, sanctions.
- Présentation : l'(es) élève(s) est (sont) amené(s) à s'exprimer sur leurs pratiques et expériences de la conduite moto.

#### Séquence 2. – Maniabilité hors circulation (durée : 2 heures)

- Adaptation à un nouveau véhicule (puissance accrue, poids, réactions modifiées à l'accélération et au freinage...)
- Démontrer la nécessité d'anticiper et d'adapter son comportement pour éviter la gestion de situations dangereuses.

#### Séquence 3. – Circulation et clôture de la formation (durée : 3 heures)

- Réalisation d'un audit de 30 minutes minimum de la conduite principalement axé sur la perception, l'analyse, la prise de décision et l'action.
- Réalisation d'un bilan comprenant : le ressenti de l'élève sur sa prestation ; un bilan de cette prestation, réalisé par l'enseignant de la conduite, selon toute méthode à sa convenance, accompagné d'explications et de conseils en lien avec la conduite de motocyclettes d'une puissance supérieure à 35 kW ;

**CER**  
C'EST RÉUSSIR



**CER**  
C'EST RÉUSSIR

**550**  
ÉCOLES DE  
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR  

# PASSERELLE A2 VERS A

## PUBLIC VISE & PRÉREQUIS

- Le candidat doit être titulaire du permis A2 depuis plus de 2 ans
- la formation peut être suivie 3 mois avant les 2 ans du A2

## RÉSULTATS ATTENDUS

- obtention d'une attestation de suivi de formation

## ENCADREMENT

- Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

## MOYENS PÉDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Alternance de théorie et de pratique
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Aires d'évolution spécialement aménagées.
- Véhicules adaptés à l'enseignement.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

## ÉVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE RÉUSSITE

- Feuilles de présence émargées par les stagiaires
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- Conditions de réussite : avoir suivi dans son intégralité la formation

## SANCTION DE LA FORMATION

A l'issue de la formation, le titulaire de l'agrément délivre une attestation de suivi de formation

**CER**  
C'EST RÉUSSIR



**CER**  
C'EST RÉUSSIR

**550**  
ÉCOLES DE  
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR f i

# ATTESTATION 7 HEURES 2 & 3 ROUES

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients

Aujourd'hui CER c'est :

550 établissements  
39 Formations  
1 700 voitures  
200 000 élèves formés  
2 000 professionnels  
60 poids lourds  
450 véhicules 2 roues

Contact :

01.48.45.57.87  
[cermilani@live.fr](mailto:cermilani@live.fr)

## DURÉE DE LA FORMATION

7 heures de formation

## LIEU DE LA FORMATION

CER MILANI  
167 Av, Jean Lolive  
93500 PANTIN

DATE(S) : Nous consulter

TARIF : 300€

## LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Depuis le 1er janvier 2011, le permis B permet de conduire une motocyclette légère et un scooter de 50 à 125 cm<sup>3</sup> ou un 3 roues (catégorie L5e) à condition de suivre cette formation dont les objectifs sont :

- Familiariser le futur conducteur avec ce type de véhicule.
- Une occasion unique de réfléchir au comportement et à la place que chacun occupe au milieu de la circulation.
- La formation met en avant l'importance de la prise de conscience des risques et la nécessité de respecter les règles.
- Elle insiste également sur les avantages qu'il y a à adopter une

## PROGRAMME DE LA FORMATION

### 2 heures de théorie

- Analyse des accidents les plus caractéristiques impliquant les motocyclettes légères et les tricycles à moteur.
- Des conseils qui permettent d'appréhender les pièges de la route, comme la conduite sous la pluie ou de nuit.
- Sensibilisation à l'importance de s'équiper en vêtements protecteurs de qualité (casque à la bonne taille et attaché, gants, pantalon, blouson avec dorsale et chaussures montantes).
- Apprentissage des risques concernant l'adhérence.
- Prise de conscience physiques et physiologiques des chocs sur les aménagements de la route, y compris à petite vitesse.

### 2 heures de pratique hors circulation (« sur plateau »)

- Prise en main du véhicule
- Vérifications indispensables : huile, pression et usure des pneumatiques, poignée de gaz, système de freinage...
- Sensibilisation sur le positionnement du regard
- Formation à l'équilibre à petite vitesse avec et sans passager, en ligne droite et en virage.

### Et 3 heures de pratique en circulation

- Circulation en et hors agglomération.
- Apprentissage d'une conduite sereine, en adéquation avec le code la route et respectueuse des autres usagers de la route.

**CER**  
C'EST RÉUSSIR



# ATTESTATION 7 HEURES 2 & 3 ROUES

## PUBLIC VISE & PRÉREQUIS

- Avoir minimum 21 ans
- Être titulaire du permis de conduire B depuis minimum 2 ans (La formation peut être suivie 1 mois avant les 2 ans du permis B)

## RÉSULTATS ATTENDUS

- obtention d'une attestation de suivi de formation

## ENCADREMENT

- Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

## MOYENS PÉDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Alternance de théorie et de pratique
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Aires d'évolution spécialement aménagées.
- Véhicules adaptés à l'enseignement.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

## ÉVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE RÉUSSITE

- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- Conditions de réussite : avoir suivi dans son intégralité la formation

## SANCTION DE LA FORMATION

À l'issue de cet enseignement, une attestation de suivi de formation sera remise par l'école de conduite.